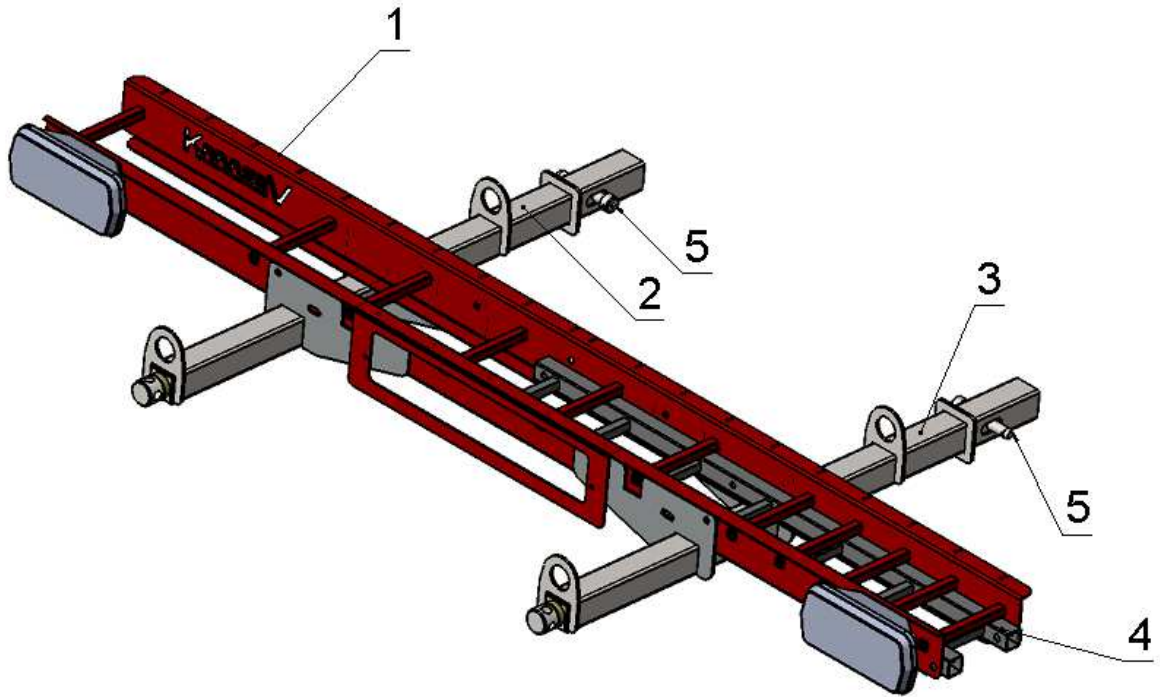
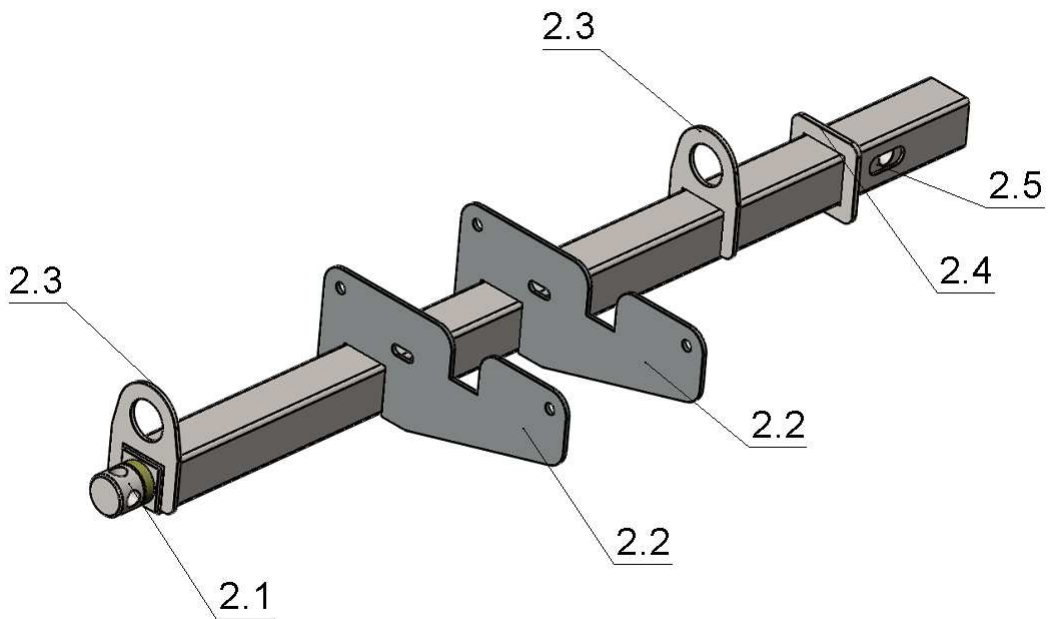


Общий вид конструкции.



1 - Платформа. 2 - Левое дышло. 3 - Правое дышло. 4 - Трап. 5 - Штифт.

Дышло левое (поз.2).



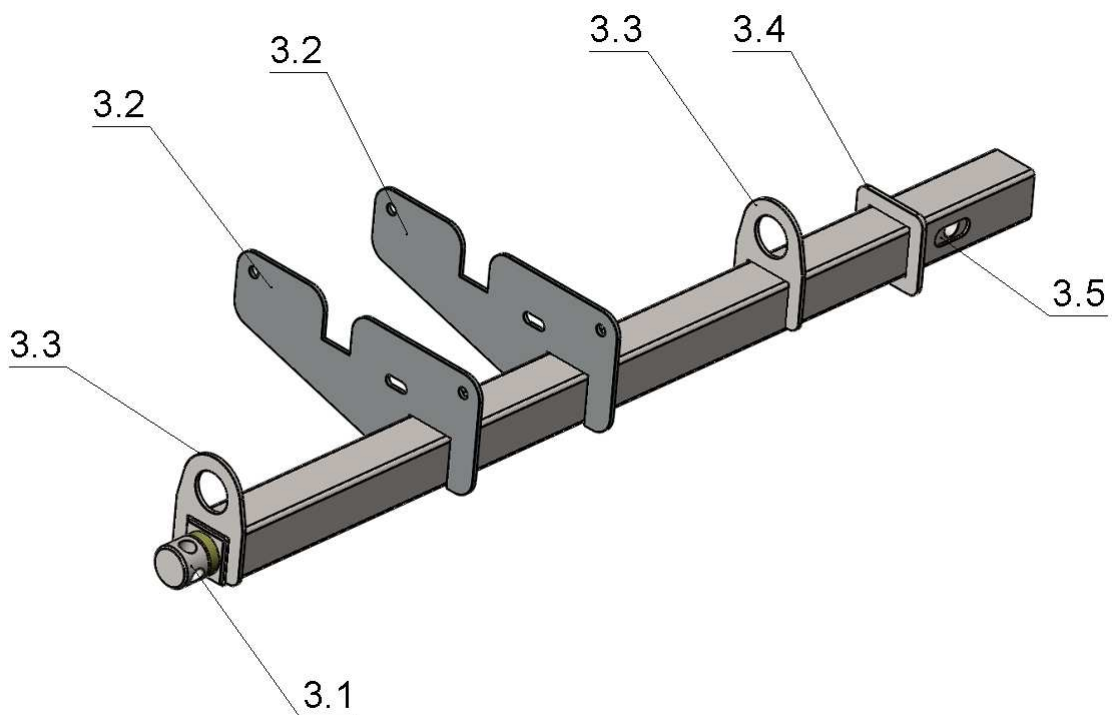
2.1 - Фиксирующий винт. 2.2 - Ребра крепления платформы. 2.3 - Уши крепления мотоцикла. 2.4 - Упор. 2.5 - Прижимная муфта.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

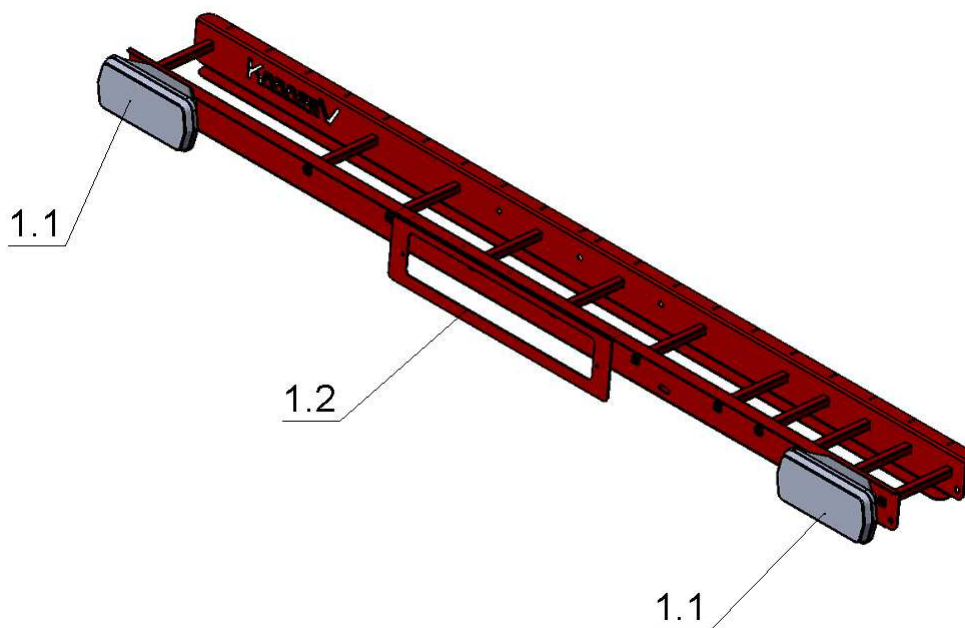
<i>KDM-03-150-15</i>		
Инструкция по сборке.	Стадия П	Лист 2
		Листов 10
KaraseV-DM		

Дышло правое (поз.3).



3.1 – Фиксирующий винт. 3.2 – Ребра крепления платформы. 3.3 – Уши крепления мотоцикла.
3.4 – Упор. 3.5 – Прижимная муфта.

Платформа (поз.1)



1.1 – Дублирующие фонари. 1.2 – Рамка для установки номерного знака автомобиля.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

KDM-03-150-15

Лист

3

Порядок монтажа конструкции.

1. Установить левое дышло (*поз.2*) в левый (по ходу движения автомобиля) квадрат ТГУ (тягово-сцепное устройство), таким образом что бы отверстие в прижимной муфте (*поз.2.5*) совпало с отверстием в квадрате ТГУ, при необходимости подрегулировать фиксирующим винтом (*поз.2.1*), установить палец (*поз.5*) в отверстие ТГУ и зафиксировать скобой. **Внимание, фиксирующий винт (поз.2.1) НЕ затягивать до полной сборки «мотохвоста».**
2. Установить правое дышло (*поз.3*), порядок установки аналогичен установки левого дышла. **Внимание, фиксирующий винт (поз.3.1) НЕ затягивать до полной сборки «мотохвоста».**
3. Установить платформу (*поз.1*). Сонаправить крепежные отверстия в платформе с крепежными отверстиями на левом и правом дышлах. Установить болты. Болты затянуть последовательно. Момент затяжки болтов 40 Н*м.
4. После протяжки всех болтов на платформе затянуть фиксирующие винты (*поз.2.1 и поз. 3.1*) на каждом дышле, таким образом что бы выбрались все люфты в соединении дышла и квадратов ТГУ.
5. Установить питающий шнур дублирующей системы освещения мотохвоста.
6. Установить трап.
7. Закатить мотоцикл на платформу.
8. Используя стяжные грузовые ремни для крепления груза, закрепить мотоцикл.
9. Спереди мотоцикл крепится к рулевой траверсе с обеих сторон. **Крепить за руль категорически запрещено.**
10. Сзади мотоцикл крепится за подрамник находящийся под сиденьем.
11. Так же необходимо закрепить заднее колесо от смещения на платформе, обмотав вокруг платформы и обод колеса.
12. Собрать трап в нишу платформы закрепить болтом (барашек).

Стяжные грузовые ремни.



Грузовые ремни подбираются по несущей способности. Для крепления мотоцикла подойдут ремни с разрывном усилием 500 кг и выше.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

KDM-03-150-15

Лист

4

Внимание будьте предельно аккуратны при езде по неровной дороге с погруженным на «Мотохвост» мотоциклом. Помните платформа изменяет центр тяжести автомобиля. При погруженном мотоцикле необходимо выполнить корректировку света. Максимальная скорость с погруженным мотоциклом по ДОП не должна превышать 90 км/ч. При движении по автострадам не более 110 км/ч. Перед движением всегда проверяйте надежность крепления мотоцикла на грузовой платформе. Максимальный вес мотоцикла при перевозке на грузовой платформе не должен превышать 150 кг.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

KDM-03-150-15

Лист
5